

CORREOS presenta un sello que conmemora el 25 Aniversario de la última expedición ambulante



- Al acto de presentación han asistido el director del Museo del Ferrocarril de Madrid, Carlos Abellán Ruiz, y el presidente de CORREOS, Juan Manuel Serrano, entre otros
- Durante el acto también se ha presentado el libro '*Trenes de papel. 150 años de expediciones ambulantes de Correos*' escrito por F. Javier Berbel Silva, Gaspar Martínez Lorente, Pedro Navarro Moreno y Pedro Pintado Quintana

Madrid, 6 de octubre de 2018.- Con motivo de la presentación del **sello conmemorativo dedicado al 25 Aniversario de la última expedición de los ambulantes postales**, CORREOS y la Asociación Aragonesa de Amigos del Ferrocarril y Tranvías (AZAFT) han fletado una circulación muy especial del **Tren Postal**, que ha salido esta mañana desde la zaragozana estación de Casetas hasta el Museo del Ferrocarril de Madrid, que tiene su sede en la Estación de Delicias, donde ha tenido lugar el acto de presentación del efecto postal conmemorativo.

Durante el acto, al que han asistido el director del Museo del Ferrocarril de Madrid, Carlos Abellán Ruiz, y el presidente de CORREOS, Juan Manuel Serrano, entre otros, también se ha presentado el libro '*Trenes de papel. 150 años de expediciones ambulantes de Correos*', escrito por F. Javier Berbel Silva, Gaspar Martínez Lorente, Pedro Navarro Moreno y Pedro Pintado Quintana.

El Tren Postal está compuesto por tres coches de CORREOS: dos estafetas y un furgón postal, que han permanecido expuestos y abiertos al público durante toda la mañana para que los ciudadanos pudieran conocer de cerca el trabajo cotidiano que realizaban los ambulantes postales. Asimismo, durante los trayectos de ida y vuelta, los viajeros han podido matasellar la correspondencia generada durante el viaje con el matasellos conmemorativo del **Tren Postal** fechado con el día de la efeméride y también adquirir sellos y sobres especialmente editados para la ocasión.

Auténticas oficinas

La historia de los ambulantes de CORREOS está íntimamente ligada a la del ferrocarril. La primera estafeta ambulante española fue creada el 27 de julio de 1855 entre Madrid y Albacete; es decir, sólo siete años después de empezar a funcionar en España el primer ferrocarril peninsular (Barcelona-Mataró).

Las primeras administraciones ambulantes, que circulaban en vagones especiales o coches estafeta, eran vagones que funcionaban como auténticas oficinas, habilitados con casilleros, mesas de trabajo y zonas donde se almacenaban las sacas con la correspondencia. En el exterior, un buzón, en uno de los laterales, permitía que se pudieran depositar las cartas y una enorme campana señalaba el final de las operaciones de carga y descarga. Estas nuevas estafetas estaban 'habitadas' por una nueva categoría de empleados, los ambulantes postales, que en las primeras expediciones se componían de un administrador y un ayudante.

Los ambulantes postales iban uniformados y pertrechados con sellos, lacre, cuerda y mapones (etiquetas que precintaban las sacas), además del indispensable "Vaya", el documento oficial que les habilitaba para efectuar el viaje. Los ambulantes postales realizaban un trabajo duro y exigente, donde debían soportar los rigores del invierno y del verano o los peligros de robos y asaltos; aparte de ser los más perjudicados en el caso de que el tren sufriera un accidente, al viajar en el primer vagón enganchado tras la locomotora.

El éxito del tráfico postal por ferrocarril se puede medir en el kilometraje diario que realizaban las conducciones postales, que pasaron de los 2.700 kilómetros diarios del año 1858, a los 54.000 km en el año 1900 y los más de 75.000 en 1930. A partir de 1960 comenzaron a viajar los llamados `trenes postales` dedicados exclusivamente al transporte del correo, integrados por vagones oficina y furgones de carga.

Después de más de 100 años, el 30 de junio de 1993, a las 22:30 horas, partió de la estación de Madrid-Chamartín la última expedición ambulante por ferrocarril, en el tren expreso Madrid-Málaga, arrastrando la última oficina ambulante (DGCT-3039) que recorrería el territorio español.

Este no es el único sello dedicado a los ambulantes postales pues ya en 1976, se emitió otro efecto con un valor de tres pesetas. CORREOS ha dedicado varios efectos postales al mundo del ferrocarril y el último de ellos es el que se ha dedicado el pasado mes de septiembre a la Línea de Alta Velocidad Española La Meca-Medina.

Con la emisión de este sello, que reproduce en el anverso uno de los últimos vagones postales de la serie 1500 y en el reverso, el interior del mismo con el ambulante, las sacas y diversos enseres de la época, la filatelia española quiere hacer un homenaje a aquel servicio de transporte de correspondencia y especialmente, a aquellos hombres y mujeres (que se incorporaron los últimos años), a pesar de las dificultades, hicieron que este servicio fuera posible agilizando así el transporte de la correspondencia en todas las líneas de la red ferroviaria, lo que permitió llegar hasta las localidades más pequeñas.

Características técnicas

- **Fecha de emisión:** 14/09/2018
- **Procedimiento de Impresión:** Offset + troquelado
- **Papel:** Autoadhesivo
- **Tamaño del sello:** 81.8 x 28.8 mm
- **Efectos en pliego:** 16
- **Valor postal de los sellos:** 1.35 €
- **Tirada:** 180.000

Para más información: *Alicia García Cabestrero*. Tf.: 915963894
alicia.garcia.cabestrero@correos.com

CORREOS-Grupo SEPI

CORREOS pertenece al Grupo SEPI, un holding empresarial que abarca un total de 15 empresas públicas de forma directa y mayoritaria, con más de 74.000 profesionales. Asimismo, SEPI tiene una fundación, participaciones directas minoritarias en nueve empresas e indirectas en más de cien sociedades. CORREOS es la primera empresa del país por capilaridad y cobertura territorial, con cerca de 8.700 puntos de acceso a sus servicios y más de 1.700 unidades de reparto ordinario y urgente. Distribuye cerca de 2.640 millones de envíos al año y llega diariamente a todos los hogares, empresas e instituciones. Con un equipo humano de más de 51.000 profesionales, CORREOS es la empresa de referencia en el mercado postal español y uno de los principales operadores de paquetería, especialmente para el sector del comercio electrónico

Síguenos en:

